

Concept & atouts de la solution **LOLITA**

Design

Compacité & modularité esthétique

Appareillage en pied de mât

Chaine sécuritaire



| Design.

Lolita a un design sobre et épuré qui lui confère une allure contemporaine et lui offre des caractéristiques de hautes exigences.

FINESSE POUR INTÉGRATION SUR SITE & FAIBLE PRISE AU VENT

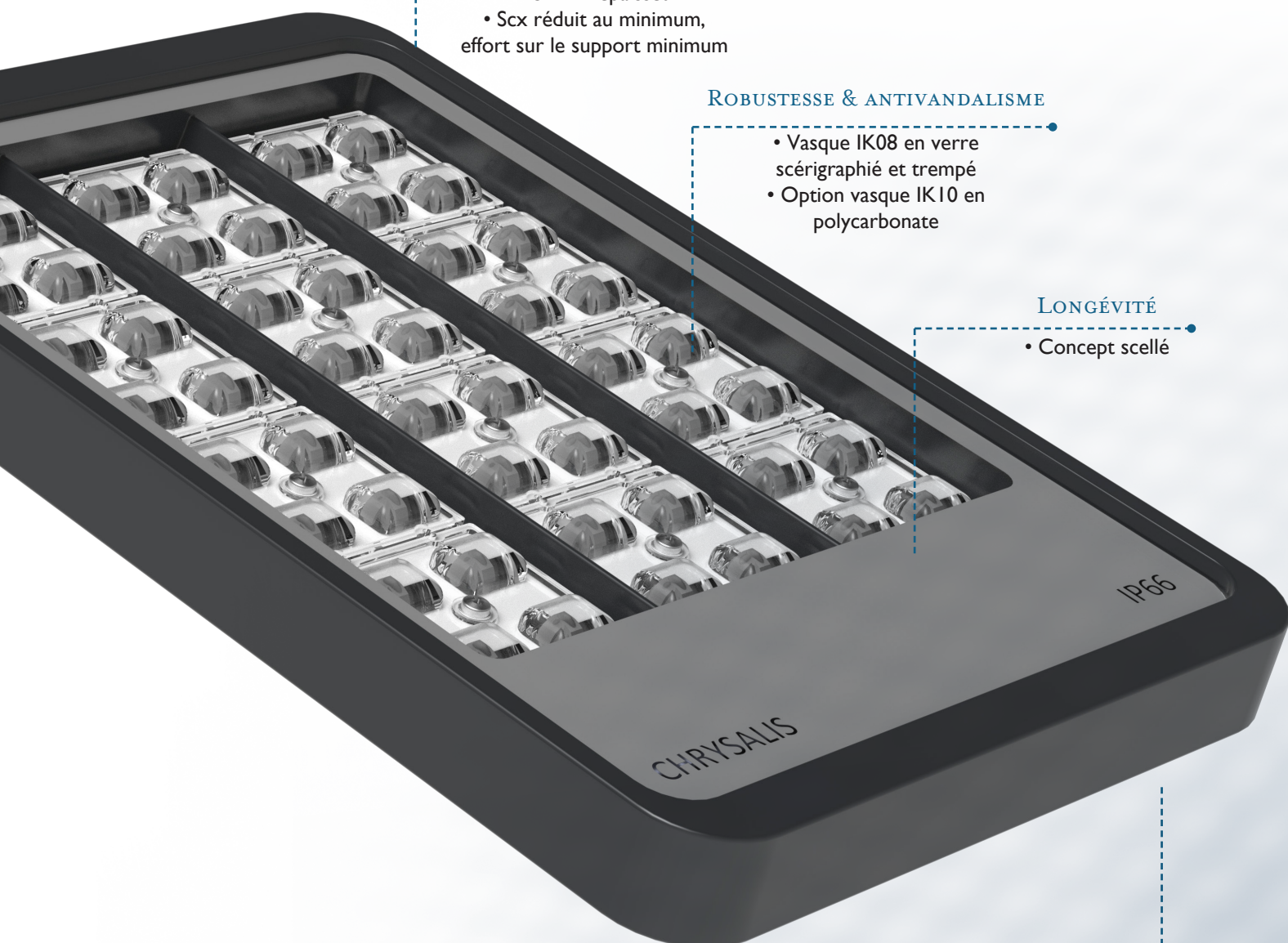
- 25mm d'épaisseur
- Scx réduit au minimum, effort sur le support minimum

ROBUSTESSE & ANTIVANDALISME

- Vasque IK08 en verre scérigraphié et trempé
- Option vasque IK10 en polycarbonate

LONGÉVITÉ

- Concept scellé



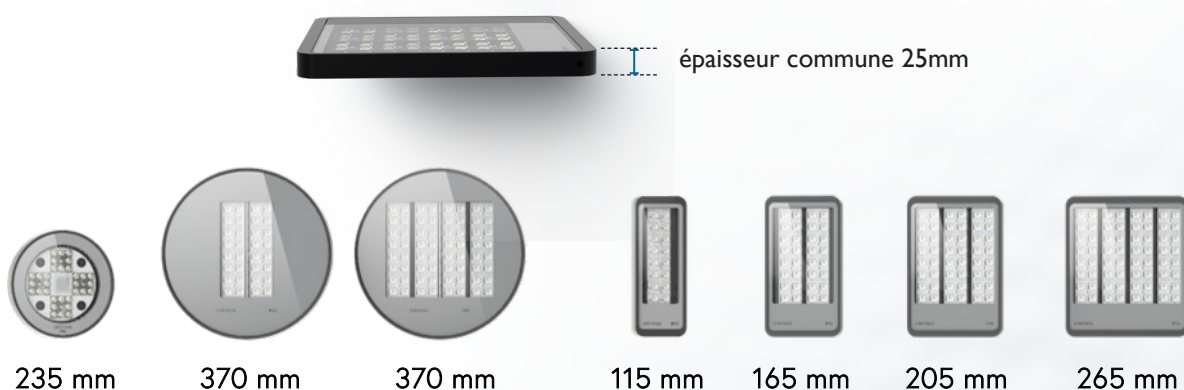
RÉPONSE ENVIRONNEMENTALE

- répond aux exigences ULOR
ULR < 1%,
ULR < 4% (in situ)
code CIE flux 3 > 95%

| Compacité & modularité esthétique.

LOLITA, C'EST UN BLOC OPTIQUE QUI DEVIENT

Cette simplicité permet d'offrir de nombreuses déclinaisons esthétiques pour répondre à la personnalité du lieu et/ou aux spécificités d'usage.



Corps en fonderie d'aluminium injectée

Appareillage en pied de mât

Vasque en verre plat trempé scellé IK8 ou Polycarbonate IK10

Luminaire précablé

Lentilles PMMA - optiques choisies selon besoin et conforme au décret

PCB zaghera



| Appareillage en pied de mât.

Chrysalis privilégie majoritairement dans son offre de luminaire, le positionnement du driver en pied de mât.

Les avantages de cette localisation sont conséquents :

| RÉDUCTION DES COÛTS D'INTERVENTION :

Statistiquement le driver est le composant dont la durée de vie induit à minima un remplacement. Sa localisation en pied de mât, réduit le temps d'intervention et de fait évite l'utilisation d'une nacelle.

| RÉDUCTION DES NUISANCES :

l'intervention de remplacement de driver ne nécessite pas de dispositif de gestion du trafic puisque la nacelle est inutile et

de fait n'encombre pas la voirie. La rapidité d'intervention est accrue et permet donc de maintenir une qualité de service.

| RÉDUCTION DE LA PRISE AU VENT :

le driver n'étant plus intégré dans le luminaire, la volumétrie de celui-ci s'en trouve réduite.

Avec une épaisseur de 25mm, le scx des Lolita est l'un des plus faible du marché. Le support peut donc être optimisé et l'empreinte carbone réduite.

| LONGÉVITÉ DU SYSTÈME :

la chaleur générée par le driver ne s'ajoute pas à celle emmenant des leds ce qui fiabilise leur bon fonctionnement ainsi que leur durée de vie.

ECONOMIE &
ENVIRONNEMENT

MAINTIEN DU SERVICE
USAGER
LONGÉVITÉ OPTIMISÉE

80%
D'ÉCONOMIES
sur les frais de
MAINTENANCE

**MOINS
MOINS**
des matières
d'impact
environnemental

| Appareillage en pied de mât.

-A- Boîtier CBX IP66 / IK08 / Classe II

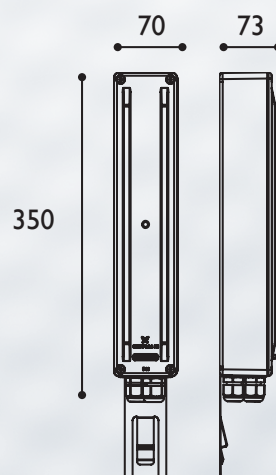
Le boîtier (A) positionné en partie haute de la porte d'accueil et sécurise le driver LED Philips Xitanium en option FullProg ou driver similaire de puissance comprise entre 40 et 150W 0.3-1A. Il est éventuellement possible de mutualiser le driver pour l'alimentation de plusieurs luminaires.

Le driver est équipé d'origine d'un parasurtenseur de 10 KV.

-B- Réglette de fixation

La réglette en aluminium de fixation permet de fixer le boîtier de raccordement.

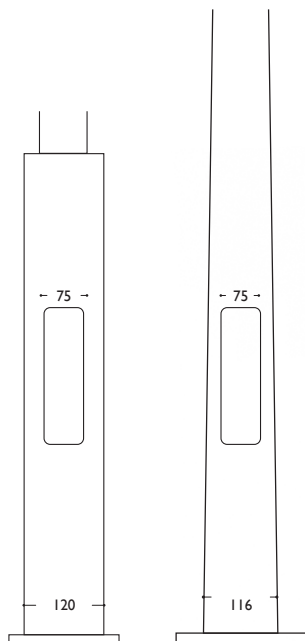
Dimension de la Chrysabox :



• Options coffret : dimension du coffret de raccordement usuel livré en standard, autres choix sur demandes

| Chaîne sécuritaire.

| Dimensions requises.



DIAMÈTRE DE BASE MINIMUM POUR CBX

- Cylindroconique acier Ø 116mm
- Tubulaire ou bisection avec piétement mini de Ø 120mm, Ht borne mini. 1m50
- Autres options sur étude

Luminaire

Bloc optique IP66

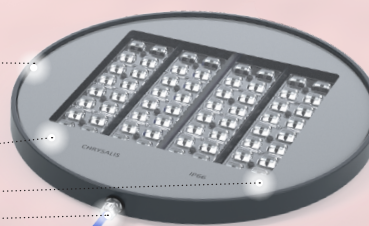
Sonde thermique P82 systématique

en cas de surchauffe, abaissement du flux initial à 10%

ESP Protection contre les décharges électrostatiques

Presse-étoupe IP66

Câble HO7RN-F 2x1 mm² coupé sur mesure reliant le luminaire au driver



Option de raccordement

Passes-fils

Coupe-circuit Fusible 2A

Parafoudre 10KV
avec prise de terre

Varistance G-MOV
Protection en cas
d'absence
de neutre

Driver LED protégé
contre les surtensions
jusqu'à 10KV.
Logé dans la Chrysabox

Bornes de connexion
rapide repérées LED+ et LED- pour
le raccordement du ou des luminaires

Bornes de connexion au réseau

Mise à la masse du candélabre

Câble vert-jaune permettant
d'évacuer les chocs électriques

Déporté en pied de mât